

PROJEKT: II/298 OPOČNO, OBCHVAT – II. ETAPA

Zvláštní technické kvalitativní podmínky (ZTKP)

Srpen 2015

Obsah:

- 1. Úvod**
- 2. Předpisy MD**
- 3. Změny a doplňky jednotlivých kapitol TKP**

1 Úvod

1.1 Specifikace (TKP)

Specifikacemi pro tuto zakázku se rozumí nejnovější platné vydání „Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikace“ (TKP), vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR v roce 1993 a změněné v letech 1994 – 2011 s datem platnosti do 28 dnů před ukončením výběrového řízení, pokud nebude ve smlouvě stanoveno jinak.

poznámka: Seznam jednotlivých kapitol je uveden na dalších stranách

1.2 Zvláštní specifikace (ZTKP)

ZTKP obsahují:

- Dodatečné články ZTKP formulují nové celé články, které tvoří dodatky ke znění Specifikací (TKP). Číslování dodatečných článků vychází z členění oddílů a odstavců TKP přičemž článkům jsou přidělena nová čísla, navazující na stávající čísla článků v kapitolách TKP
- Nahrazující články, nahrazují znění původních článků TKP. Číslování nahrazených článků zůstává zachováno dle TKP.
- Zrušené články jsou články TKP, které byly odstraněny ze specifikací
- Pozměňující a doplňující ustanovení jednotlivých článků mění a doplňují obsah článků, obsažených ve Specifikacích (TKP). Číslování těchto článků ZTKP zůstává zachováno podle TKP
- Číslované dodatky jednotlivých kapitol TKP rozšiřují informace obsažené v TKP a obsahují podrobné specifikace pro vybrané konstrukce stavby.

V případech, kdy znění dodatečných, nahrazujících nebo pozměněných článků je v rozporu s některým z ustanovení Specifikací (TKP), znění dodatečných, nahrazujících nebo pozměněných článků ZTKP jsou rozhodující. Zrušené články TKP pro tuto zakázku neplatí.

1.3 Kvalitativní požadavky na materiály

Všechny použité materiály musí být schválené pro použití ve stavebnictví. Dodavatel těchto materiálů musí předložit potvrzené osvědčení od autorizované zkušební laboratoře nebo certifikát stejné váhy platnosti.

Pracovní procesy podléhají ustanovením závazných norem, právních předpisů a nařízení ČR týkajících se provádění stavebních prací, platných v aktuálním období, to znamená v době stavby.

Všechny odkazy a normy a ostatní uvedené předpisy (ČSN, TP, TKP) uvedené v projektové dokumentaci týkající se materiálů, prací a jejich zkoušek musí zhotovitel respektovat podle jejich poslední verze, pokud není jinak ve smlouvě uvedeno.

1.4 Použité normy, předpisy, zákony a vyhlášky

Při provádění stavebních prací a montáže konstrukcí je nutné postupovat v souladu s předpisy a normami, platnými v České republice, jedná se o české technické normy označené zkratkou ČSN a šestimístním číselným ko značením, nebo zkratkou ČSN EN a

pětimístným označením. Při stavbě bude aplikováno nejnovější vydání ČSN, TP a TKP, vydaných s datem účinnosti až do termínu 28 dní před uzávěrkou výběrového řízení, není-li stanoveno jinak.

2. Předpisy MD

1. Základní rezortní předpisy MD

-Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb PK (TKP-D):

- kap. 1 Všeobecně, 2005
- kap. 2 Umístění a prostorové uspořádání PK, 2005
- kap. 3 Zemní těleso, 2005
- kap. 4 Vozovky, krajnice, chodníky, dopravní plochy, 2006
- kap. 5 Odvodnění PK, 2006
- kap. 6 Mostní objekty a konstrukce, 2006
- kap. 7 Tunely, podzemní stavby a galerie, 2016
- kap. 8 Vybavení a příslušenství PK, 2005
- kap. 9 Obslužná zařízení PK, 2005
- kap. 10 Cizí zařízení na PK, 2007
- kap. 11 Životní prostředí, 2006

- Technické kvalitativní podmínky pro zhotovení staveb PK (TKP)

1. Všeobecně	účinnost od 1. 2. 2017
2. Příprava staveniště	účinnost od 1. 1. 2017
3. Odvodnění a chráničky pro inženýr. síť	účinnost od 1. 4. 2009
4. Zemní práce	účinnost od 7. 8. 2017
5. Podkladní vrstvy	účinnost od 1. 2. 2015
6. Cementobetonový kryt	účinnost od 1. 2. 2015
7. Hutněné asfaltové vrstvy	účinnost od 1. 5. 2008
8. Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy	účinnost od 1. 5. 2008
9. Kryty z dlažeb a dílců	účinnost od 1. 9. 2010
10. Obrubníky, chodníky a dopravní plochy	účinnost od 1. 9. 2010
11. Svodidla a zábradlí	účinnost od 1. 4. 2010
12. Trvalé oplocení	účinnost od 1. 4. 2008
13. Vegetační úpravy	účinnost od 1. 10. 2006
14. Dopravní značení a dopravní zařízení	účinnost od 1. 4. 2015
15. Osvětlení pozemních komunikací	účinnost od 15.2.2015
16. Piloty a podzemní stěny	účinnost od 1. 5. 2020
18. Betonové konstrukce	účinnost od 15.1. 2016
19. Ocelové mosty a konstrukce	účinnost od 23.4. 2015
20. Pylony a mostní závěsy	účinnost od 1. 5. 2008
21. Izolace proti vodě	účinnost od 1. 4. 2010
22. Mostní ložiska	účinnost od 1. 6. 2018
23. Mostní závěry	účinnost od 1. 9. 2007
24. Tunely	účinnost od 1. 5. 2007
25. Protihlukové clony	účinnost od 1. 4. 2009
26. Postřiky a nátěry vozovek	účinnost od 15.2. 2015

27. Emulzní kalové vrstvy	účinnost od 10.12. 2016
29. Zvláštní zakládání	účinnost od 1. 1. 2011
30. Speciální zemní konstrukce.....	účinnost od 1. 8. 2020
31. Opravy betonových konstrukcí.....	účinnost od 1. 5. 2008

2. Technické podmínky MD

- TP 37 Provádění prefa a monolitických čel silničních propustků, 1990, IMOS
- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu, 1990
- TP 42 Opravy a obnovy a přestavby ocelových nosných konstrukcí, 2014
- TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály, 1990
- TP 53 Protierozní opatření na svazích PK, 2003
- TP 54 Železobetonové desky spřažených s prefabrikovanými nosníky mostů PK, 2014
- TP 57 Speciální bezpečnostní zařízení na PK – únikové zóny, 2008
- TP 58 Směrové sloupky a odrazky, 2016
- TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem, 2010
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK, 2013
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK, 2015
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravní značení na PK, 2013
- TP 72 Diagnostický průzkum mostů PK, 2009
- TP 73,74 Zesilování betonových mostů externí lepenou výztuží a/nebo spřaženou železobetonovou deskou. Pokyny pro výpočet, Technické podmínky, 1996
- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů PK, 2006
- TP 76 Geotechnický průzkum pro stavby PK, 2009
- TP 79 Navrhování spřažených ocelobetonových nosných konstrukcí mostů PK, 2015
- TP 80 Elastický mostní závěr, 2013
- TP 81 Navrhování SSZ pro řízení silničního provozu, 2015
- TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek, 2010
- TP 83 Odvodnění PK, 2014
- TP 85 Zpomalovací prahy, 2013
- TP 86 Mostní závěry, 2019
- TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek, 2010
- TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích, 1997
- TP 90 Používání provizorních mostů z MS v civilním sektoru, 1997, 2010
- TP 91 Rekonstrukce vozovek s CB krytem, 1997
- TP 92 Navrhování údržby a oprav vozovek s cementobetonovým krytem, 2011
- TP 93 Návrh a provádění staveb PK s využitím popílků a popelů, 2011
- TP 94 Úprava zemin, 2013
- TP 96 Vysprávkování vozovek tryskovou metodou, 2011
- TP 97 Geosyntetika v zemním tělese PK, 2008
- TP 98 Technologické vybavení tunelů PK, 2003, 2010
- TP 99 Vysazování a ošetřování silniční vegetace, 1998, 2005
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na PK, 2017
- TP 101 Výpočet svodidel, 1998
- TP 103 Navrhování obytných zón, 2008
- TP 104 Protihlukové clony PK, 2016

- TP 105 Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě PK, 2011
- TP 107 Odvodnění mostů PK, 2009
- TP 110 Používání provizorních mostů systému Mabey Univerzal, 1998
- TP 112 Studené pěnoasfaltové vrstvy, 2007
- TP 113 Značky a symboly pro výkresy PK, 1999
- TP 114 Svodidla na PK, 2015, 2018, 2020
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem, 2009
- TP 116 Chemické rozmrazovací a posypové materiály, nakládání s biologickým odpadem ze silničních pozemků, 2015
- TP 119 Odrazová zrcadla, 2013
- TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů PK, 2010
- TP 123 Zjišťování kapacity pozemních komunikací a návrhy na odstranění kongescí, 1999
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce PK, 2009
- TP 127 Přezkoušení dávkování sypačů chemických materiálů s automatikou dávkování, 2015
- TP 130 zařízení odrazující zvěř od vstupu na PK, 2013
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi, 2000
- TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích, 2000
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK, 2013
- TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích, 2017
- TP 136 Povlakovaná výztuž do betonu, 2000
- TP 137 Vyloučení alkalické reakce kameniva v betonu na stavbách PK, 2016
- TP 138 Užití struskového kameniva do PK, 2011
- TP 139 Betonové svodidlo, 2015
- TP 141 Zásady pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro proměnné informace na PK, 2001
- TP 142 Parkovací zařízení, 2013
- TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek, 2013
- TP 144 Doporučení pro navrhování nových a posuzování stávajících betonových mostů PK, 2010
- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi, 2001
- TP 146 Provádění výkopů a jejich zásypů ve stávajících PK, 2020
- TP 147 Užití asfaltových membrán a geosyntetik v konstrukci vozovky, 2010
- TP 148 Hutněné asfaltové vrstvy s asfaltem modifikovaným pryžovým granulátem z pneumatik, 2009
- TP 150 Údržba a opravy vozovek PK obsahujících dehtová pojiva, 2011
- TP 151 Asfaltové směsi s VMT, 2010
- TP 152 Štěrbínové žlaby na PK, 2002
- TP 153 Zpevněná travnatá parkoviště, 2002
- TP 154 Provoz, správa a údržba tunelů PK, 2009
- TP 156 Vodicí stěny a ukazatele směru, 2015
- TP 157 Mostní objekty PK s použitím ocelových trub z vlnitého plechu, 2004, PGP
- TP 158 Tlumiče nárazu (stanovení úrovně zadržení, prostorové uspořádání), 2014, 2016
- TP 159 Dočasná svodidla, 2015
- TP 161 Mostní souprava MMT-používání provizorních mostů MMT-100, 2003
- TP 164 Izolační systémy mostů PK (polyuretany), 2014
- TP 165 Proměnné svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace, 2004
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na PK, 2005,
- TP 170 Navrhování vozovek PK (všeobecná část, katalog, návrhová metoda), 2004, 2010

- TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků PK, 2005
- TP 172 Dopravní informační centra – požadavky na výměnu, zpracování a distribuci dat a informací, SDT, 2005
- TP 174 Zásady používání dopravních majáčků, 2013, 2016
- TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací, 2006,
- TP 176 Hlušinová sypanina v tělesech pozemních komunikací, 2011
- TP 177 Mostní objekty pozemních komunikací s použitím korugovaných trub, 2006
- TP 178 Izolační systémy mostů PK – polymetylmetakryláty, 2014
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty, 2017
- TP 180 Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy, 2006
- TP 181 Hodnocení průchodnosti území pro líniové stavby, 2006
- TP 182 Dopravní telematika na pozemních komunikacích, 2006
- TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací, 2007
- TP 184 Systém hospodaření s pozemními komunikacemi, 2007
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích, 2007
- TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací, 2008
- TP 188 Posuzování kapacity neřízených úroňových křižovatek, 2018
- TP 189 Stanovení intenzity dopravy na pozemních komunikacích, 2018
- TP 192 Dlažby pro konstrukce PK, 2008
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné typy spojů, 2008
- TP 194 Kompozitní materiály pro vybavení objektů PK, 2008
- TP 197 Mosty a konstrukce z patinující oceli, 2008
- TP 198 Vylehčené násypy PK, 2008
- TP 199 Zatížitelnost zděných klenbových mostů, 2008, 2010
- TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN, 2009
- TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích PK, 2008
- TP 202 Monitorování srážkoodtokových poměrů dálnic a rychlostních komunikací, 2008
- TP 203 Ocelová svodidla (svodnicového typu), 2015
- TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích, 2009
- TP 205 Zásady pro proměnné dopravní značení na PK, 2009
- TP 207 Zařízení pro měření povrchových vlastností a dalších parametrů vozovek PK, 2017, 2019
- TP 208 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena. 2009
- TP 209 Recyklace asfaltových vrstev netuhých vozovek na místě za horka, 2009
- TP 210 Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do PK, 2011
- TP 211 Izolační systémy mostů PK, 2010
- TP 212 Vozovky s cementobetonovým krytem na mostech PK, 2017
- TP 213 Bezpečnostní protismykové úpravy povrchů vozovek, 2009
- TP 215 Využití modální analýzy pro návrh, posouzení, opravy, kontrolu a monitorování Mostů PK, 2010
- TP 216 Navrhování, provádění, prohlídka, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových A ocelobetonových mostů PK, 2010
- TP 217 Zvýrazňující optické prvky na PK, 2017
- TP 218 Navrhování zón 30, 2010
- TP 219 Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní Prostředí, 2019
- TP 220 Těžká mostová souprava – používání provizorních mostů TMS, 2010
- TP 221 Montovaný most silniční – používání provizorních mostů MMS, 2010

- TP 222 Mostní provizorium z plnostěnných nosníků, 2011
- TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy, 2018
- TP 226 Vysokohodnotné betony pro mosty PK, 201
- TP 229 Bezpečnost v tunelech PK, 2010, 2016
- TP 231 Ošetřování betonu, 2011
- TP 232 Propustky a mosty malých rozpětí, 2012
- TP 233 Georadarová metoda konstrukcí PK, 2011
- TP 237 Geotechnický monitoring tunelů PK, 2011
- TP 238 Nízkoteplotní asfaltové směsi (NTAS), 2012
- TP 253 Modulární lávka ML 18, 2014
- TP 254 Modulární lávka ML 36, 2014
- TP 258 Mostní zábradlí, 2015
- TP 259 Asfaltové směsi pro obrusné vrstvy se sníženou hlučností, 2017
- TP 260 Přímé pojezdové mosty PK, 2017
- TP 261 Integrované mosty, 2017
- TP 262 Ložiska mostů PK, 2018

3. Vzorové listy

Vzorové listy staveb pozemních komunikací

- VL 1 Vozovky a krajnice, 2005
- VL 2 Silniční těleso, 1995
- VL 2.2 Odvodnění, 2008
- VL 3 Křižovatky, 2012
- VL 6.1 Svislé dopravní značky, 2019
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky, 2017
- VL 6.3 Dopravní zařízení, 2017
- VL 7 Vybrané prvky místních komunikací pro zklidňování dopravy, 2000
- VL-O Vzorové listy oprav mostních objektů PK, 02010

3. Změny a doplňky jednotlivých kapitol TKP

Přehled jednotlivých kapitol

Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) závazných pro stavbu

1. Všeobecně	účinnost od 1. 2. 2017
2. Příprava staveniště	účinnost od 1. 1. 2017
3. Odvodnění a chráničky pro inženýr. sítě	účinnost od 1. 4. 2009
4. Zemní práce	účinnost od 7. 8. 2017
5. Podkladní vrstvy	účinnost od 1. 2. 2015
6. Cementobetonový kryt	účinnost od 1. 2. 2015
7. Hutněné asfaltové vrstvy	účinnost od 1. 5. 2008
8. Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy	účinnost od 1. 5. 2008
9. Kryty z dlažeb a dílců	účinnost od 1. 9. 2010
10. Obrubníky, chodníky a dopravní plochy	účinnost od 1. 9. 2010

11. Svodidla a zábradlí	účinnost od 1. 4. 2010
12. Trvalé oplocení	účinnost od 1. 4. 2008
13. Vegetační úpravy	účinnost od 1.10. 2006
14. Dopravní značení a dopravní zařízení.....	účinnost od 1. 4. 2015
15. Osvětlení pozemních komunikací	účinnost od 15.2.2015
16. Piloty a podzemní stěny	účinnost od 1. 5. 2020
18. Betonové konstrukce	účinnost od 15.1. 2016
19. Ocelové mosty a konstrukce	účinnost od 23.4. 2015
20. Pylony a mostní závěsy	účinnost od 1. 5. 2008
21. Izolace proti vodě	účinnost od 1. 4. 2010
22. Mostní ložiska	účinnost od 1. 6. 2018
23. Mostní závěry	účinnost od 1. 9. 2007
24. Tunely	účinnost od 1. 5. 2007
25. Protihlukové clony	účinnost od 1. 4. 2009
26. Postřiky a nátěry vozovek	účinnost od 15.2. 2015
27. Emulzní kalové vrstvy	účinnost od 10.12. 2016
29. Zvláštní zakládání	účinnost od 1. 1. 2011
30. Speciální zemní konstrukce.....	účinnost od 1. 8. 2020
31. Opravy betonových konstrukcí.....	účinnost od 1. 5. 2008

Zvláštní technické kvalitativní podmínky

II/298 Opočno, obchvat – II. etapa

Tyto ZTKP upravují a doplňují závazné technické kvalitativní podmínky schválené MD ČR ve znění kapitol uvedených výše .

Úvod:

Objednatel stavby předepisuje dodržení požadavků na stavební materiály, výrobky, technologické postupy provádění prací, opatření při zřizování a provozu zařízení staveniště, která vyplynou ze stavebního povolení, včetně stanovisek orgánů státní správy, dotčených obcí a správců inž. sítí.

V tomto území nelze používat trhaviny a skladovat nebezpečné látky. Je nutné používat stavební stroje, které jsou v dobrém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům pohonných hmot a olejů. Je zakázáno přečerpávání pohonných hmot a opravy strojů. Veškeré úniky nebezpečných látek bezpodmínečně hlásit.

Veškeré stavební práce a pomocné práce budou prováděny v souladu s požadavky na SJ podle ČSN EN ISO 9001 a 14001. Zhotovitel doloží svou způsobilost stavbu provádět příslušným certifikátem systému jakosti (SJ).

Stavební práce se mohou provádět pouze v rámci dočasných a trvalých záborů a v souladu s platným stavebním povolením. Využití území mimo určené zábory a vytyčené zařízení staveniště je pro umístění pomocných konstrukcí nebo manipulace při stavební činnosti vyloučeno.

Zadavatelem a objednatelem stavby jsou proto v DSP předepsaná následující konstrukční a organizační opatření při výstavbě, která budou dokumentována v realizační dokumentaci jednotlivých stavebních objektů stavby, resp. ve výrobně-technické dokumentaci objektů zařízení staveniště a pomocných konstrukcí a prací pro

hlavní zhotovovací práce.

Jedná se zejména o následující :

- Dodání, resp. výstavba, konstrukcí a prací bude prováděna způsobem zabráňujícím v maximální možné míře erozím a odplavování půdy, olejů, mazadel, pohonných hmot, stavebních odpadků a nečistot do povrchového toku, resp. hmotám ohrožujícím podzemní vody ze všech manipulačních a odstavných ploch, technologických zařízení a pomocných konstrukcí.
- Trvalé i krátkodobé skládky a meziskládky stavebních materiálů, které mohou ohrozit podzemní vody, nejsou v prostoru zařízení staveniště včetně zhotovitelem dočasně zajištěných ploch a záborů přípustné.
- Záchody na jednotlivých pracovištích musí být instalovány zásadně jako přenosné s těsněnými nádobami na fekálie. Fekálie se prokazatelně musí pravidelně odvážet do sběrné čističky odpadních vod.

KAPITOLA 1: Všeobecně

čl. 1.3.1 se doplňuje:

Dodavatel musí respektovat stavební povolení, vyjádření správců inž. sítí a další vyjádření a rozhodnutí , jež jsou přiložena v zadávací dokumentaci.

čl. 1.4.4 druhý odstavec:

Zhotovitel stavby a všichni jeho jmenovití podzhotovitelé (stavebních objektů a technologií) musí prokázat objednateli ve své nabídce a dále vždy před zahájením prací na vymezených úsecích stavby svoji odbornou způsobilost, praktické zvládnutí, odborné vedení a zkoušení použitých technologií vč. předání dokladů o praktickém ověření technologických postupů, použitého strojního vybavení a dosažení požadovaných nebo deklarovaných technických uživatelských parametrů.

Stanovené výrobky musí vyhovět požadavkům zákona 22/1997 Sb. – Zákon o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů.

čl. 1.6.5 zařazuje se nový článek – dokumentace o jakosti:

O odběru, výrobě vzorku a o výsledcích kontrolních zkoušek předepsaných technickými předpisy nebo TKP vede zhotovitel v laboratoři zhotovitele dokumentaci a přehlednou evidenci tak, aby byla možná přesná identifikace místa a času odběru vzorku nebo provedené zkoušky, a aby bylo možno zjistit rozhodující okolnosti, které ovlivňují výsledky zkoušek.

Přehledná evidence je vedena v samostatném laboratorním deníku, který je součástí stavebního deníku. Kopie laboratorního deníku jsou předávány správci stavby v termínech dle požadavku správce stavby, který potvrdí převzetí svým podpisem a datem.

Pokud jsou zjištěny nevyhovující výsledky zkoušek a měření, je zhotovitel povinen neprodleně informovat správce stavby.

Přehledná evidence obsahuje zejména následující údaje:

- Pořadové číslo vzorku
- název stavby a objektu
- datum odběru a datum zkoušky
- místo odběru vzorku
- požadované a skutečné podmínky pro ošetření a uskladnění vzorku, podmínky

provedení zkoušky a měření

- naměřené hodnoty při zkoušce
- jméno osoby, která odběr nebo zkoušku nebo měření provedla

Protokoly o zkouškách a měřeních tvoří přílohy k laboratornímu deníku a musí být předávány správci stavby v originálech a záznam o předání musí být uveden ve stavebním deníku.

čl. 1.8.1 se doplňuje:

Přístup na staveniště ze stávajících komunikací, jejichž stav bude zdokumentován za přítomnosti jejich vlastníka nebo správce před zahájením stavebních prací. Plochy zařízení staveniště nebudou zhotoviteli předány. Tyto plochy si dle potřeby zřídí a zajistí zhotovitel sám. Překročení trvalého záboru je možné jen z vážných technologických nebo technických důvodů po předchozím odsouhlasení zadavatelem. Veškeré škody způsobené dodavatelem, mimo obvod trvalého záboru stavby, hraří dodavatel.

čl. 1.8.7 se doplňuje:

Vedení veřejného provozu bude realizováno ve smyslu projektové dokumentace - Organizace výstavby. Případné úpravy či změny musí být projednány s příslušným správním orgánem a dodavatel následně seznámí s novým řešením zadavatele. V průběhu realizace stavby dodavatel zabezpečí průchody a přechody veřejného pěšího provozu. Veškerá rozhodnutí o zvláštním užívání je povinen zajistit dodavatel.

čl. 1.8.10 se doplňuje:

Komunikace a veřejné plochy, používané při stavbě musí být dodavatelem neustále čištěny a udržovány ve stavu odpovídajícím příslušným předpisům.

čl. 1.10.2 se doplňuje:

Zhotovitel je povinen zajistit v rámci stavby Realizační dokumentaci (RDS) zpracovanou dle Směrnice pro dokumentaci pozemních staveb.

RDS bude zpracována pro hlavní a rozhodující objekty stavby, resp. pro ty objekty, kde je dle názoru zhotovitele nezbytné RDS zpracovat.

Zhotovitel vyhotoví v rámci stavby havarijní plán pro případ ropné havárie na staveništi..

KAPITOLA 2: Příprava staveniště

čl. 2.1.7 A se doplňuje:

Před zahájením stavebních prací budou pokáceny určené stromy. Stromy na silničních pozemcích - silnější kmeny budou rozřezány na metrové kusy a odvezeny na skládku SUS Dobruška. Zbývající odpad bude štěpkován. Stromy na ostatních pozemcích – dle požadavku jednotlivých majitelů.

V rámci stavby se odstraňují především živičné kryty, podkladní vrstvy cementobetonové, podkladní vrstvy z žulových kostek, podkladní nestmelené vrstvy vozovek, úlomky betonu, lokálně znečištěná zemina, zemina nevhodná do tělesa komunikace a další. Zhotovitel si musí prověřit možnosti a aktuální stav skládek v době podávání nabídky a zohlednit v nabídce rozvoznou vzdálenost a ceny za skládkovné. Přístupové trasy musí projednat se

správci komunikací.

KAPITOLA 4: Zemní práce

čl. 4.2. 6 odstavec se doplňuje:

V projektové dokumentaci není určen zdroj násypového materiálu. Dodavatel zajistí zdroj materiálu, který bude odsouhlasen objednavatelem.

čl. 4.2.5 se doplňuje:

Požadované vlastnosti separační textilie – netkané:

hmotnost min.	400 g/m ²
podélná pevnost min.	8 kN/m
příčná pevnost min.	15 kN/m ²
pevnost proti protlačení min.	2 kN

čl. 4.3.4.2 se doplňuje:

Při provádění výkopu nevhodné zeminy pro úpravu podloží komunikace musí zajistit zhotovitel její odvodnění.

čl. 4.4.1.4. se doplňuje:

Nevhodné zeminy budou uloženy na vhodnou skládku, kterou zajistí dodavatel.

čl. 4.5.4. se doplňuje:

„Program zhutňovací zkoušky podléhá odsouhlasení objednavatele stavby. Bez odsouhlasení programu zhutňovací zkoušky a bez přizvání zástupce objednavatele/správce stavby ke zkoušce, nesmí být zhutňovací zkouška zahájena. Pokud je cílem zhutňovací zkoušky i stanovení kritérií pro následnou kontrolu míry zhutnění statickou zatěžovací deskou, musí se po dosažení předepsaných dílčích počtů pojezdů u nesoudržných zemin (0,2,4,8,16) v průběhu zhutňovací zkoušky provádět minimálně dvě statické zkoušky.

čl. 4.6.1. se doplňuje 1. odstavcem:

Body v příčném profilu musí být umístěny tak, aby je bylo možné využít pro měření tloušťky vrstev vozovky. Měření se provádí s přesností na „mm“.

čl. 4.8.1. se doplňuje:

Podmínkou odsouhlasení pláně je, aby byla provedena:

- z materiálů dle projektové dokumentace nebo schválených následných změn
- v předepsaných příčných a podélných sklonech
- ve výškových, šířkových a směrových tolerancích, tvarově odpovídala jednotlivým příčným řezům, bylo provedeno veškeré odvodnění (kanalizace, přípojky atd.) a byly předloženy vyhovující výsledky předepsaných kontrolních zkoušek a měření v požadovaném množství. Ucelený úsek je zásadně přebírán na celou šířku. Bez splnění výše uvedených požadavků, nesmí být zemní plán správcem stavby odsouhlasena a nesmí být zahájeno pokládání podkladních vrstev,

KAPITOLA 5: Podkladní vrstvy

čl. 5.1.4. se doplňuje:

Výrobní směsi (stabilizované směsi) podléhají před zahájením výroby směsi kontrole a schválení technického vybavení objednavatelem.

čl. 5.5.2. se doplňuje 2. odstavce:

Kontrolní zkoušky, měření a odběry vzorků ke zkouškám v laboratoři se provádí zásadně v místě pokládky. Každá kontrolní zkouška nebo odebraný vzorek materiálu ke zkoušce v laboratoři musí mít ihned přiděleno své číslo.

čl. 5.5.4. se doplňuje za c):

Tloušťku vrstvy prokazuje zhotovitel geodeticky s přesností na „mm“. Správce stavby může provést své kontrolní měření i přímou metodou (sonda , vývrt). Místa geodetických měření musí být volena tak, aby bylo možné využít těchto měření pro vrstvu samotnou, ale i pro vrstvy vozovky nad ní.

čl. 5.A.4.1. se ruší a nahrazuje :

Při vyhodnocení kontrolních zkoušek nejsou povoleny žádné nevyhovující výsledky míry zhutnění a modulů přetvárnosti. Všechny výsledky musí splňovat minimálně hodnoty předepsané dokumentací stavby nebo TKP a nebo hodnoty vyšší vyplývající z výsledků hutního pokusu schváleného správcem stavby.

KAPITOLA 7: Hutněné asfaltové vrstvy

čl. 7.1.3 se doplňuje:

Vypracování plánu jakosti včetně zkušebního plánu pro konkrétní podmínky dané stavby se požaduje.

čl. 7.2.1 se mění část 2 odstavce:

Třídy kameniva pro jednotlivé asfaltové směsi, technické požadavky stanoví normy ČSN EN 13 108-1 a ČSN 13 108-5

čl. 7.2.4 se doplňuje:

Asfalty musí vyhovovat i požadavkům ČSN EN 13180 –1 a ČSN EN 13180-5

čl. 7.2.6.1 se doplňuje:

Složení asfaltových směsí je určení ČSN EN 13180-1 a ČSN EN 13180-5

čl. 7.2.6.2 se doplňuje 1. odstavce:

Asfaltové směsi a hotové vrstvy musí splňovat parametry zkoušek uvedených v ČSN EN 13180-1 a ČSN EN 13180-5.

čl. 7.3.1.4 se doplňuje o odstavce f):

Předepsanou míru zhutnění a mezerovitost hotové vrstvy musí zhotovitel zajistit v celé šířce.

čl. 7.3.5. se doplňuje 1 odstavce:

Doba skladování hotové směsi v sílech nesmí překročit 2 hod. Vozidla převážející asf.směs musí být vždy zakryta plachtou.

čl. 7.3.6 se doplňuje:

j) Příčné i podélné spoje mezi jednotlivými pracovními úseky musí být zaříznuty. Směs musí být odstraněna, svislá hrana opatřena spojovacím nátěrem. Spára musí být utěsněna zálivkou.

čl. 7.5.2 a se doplňuje:

Doklady o odběru vzorků, protokoly a záznamy z provedených zkoušek musí zhotovitel archivovat.

čl. 7.5.4 j se doplňuje:

Měření výšek vrstev se provede po 20 m, v každém profilu se zaměří min. 2 krajní body a 1 bod uprostřed

čl. 7.6.2 se doplňuje:

Nerovnosti měřené 4 m latí nesmí být větší než 6 mm.

čl. 7.6.4. se doplňuje:

Maximální odchylka od projektované výšky na horních podkladních vrstvách je max. 15 mm.

čl. 7.10. se doplňuje:

...zejména v souladu se zákonem č.254/2001 Sb o vodách ,...

KAPITOLA 10: Obrubníky, krajníky a zpevněné plochy

čl. 10.1.3. se doplňuje:

Obrubníky podél vozovky budou provedeny z bet. silničních obrubníků 1000/250/150, U chodeckého přechodu bude provedeno snížení pomocí náběhových obrubníků. Betonové obrubníky budou z betonu C 30/37 XF4 a budou uloženy do lože z betonu C 20/25n XF3.

KAPITOLA 13: Vegetační úpravy

čl. 13.A.2.1 se mění na:

K ohumusování ploch určených k ozelenění se použije ornice ze skládky dočasné ve vrstvě min. 150 mm.

KAPITOLA 14: Dopravní značky a dopravní zařízení

čl. 14.B1.2 se doplňuje :

Dopravní značky budou provedeny z folie tř. 2

čl. 14.C.3.1 se doplňuje :

Vodorovné dopravní značení bude provedeno na čerstvém krytu barvou s reflexní úpravou. Na vyzrálém krytu bude dopravní značení obnoveno hladkým plastem s reflexní úpravou. Vodicí čára V4 bude provedena o šířce 0,125 mm .

KAPITOLA 30: Speciální zemní konstrukce

čl. 30.A.2.3. se doplňuje :

Zhutněný štěrkový polštář pod násypem tl. 0,65 m, je prokládán geomřížemi Tensar Basetex 1000/50 a Tensar LTP 20.

Tensar Basetex 1000/50:

Požadavky z hlediska pevnostních parametrů:

- pevnost v tahu udaná jako spodní mez 95% intervalu spolehlivosti – minimálně 1000 kN/m (podélně), 50 kN/m (příčně)
- dlouhodobá creepová pevnost při 10°C zeminového prostředí udaná jako spodní mez 95% intervalu spolehlivosti – minimálně 634.0 kN/m
- tažnost udaná jako horní mez 95% intervalu spolehlivosti - maximálně 12.0 %

z hlediska porušení:

- hodnota koeficientu pro porušení při instalaci
 - pro písek - max. 1.2
 - pro drčené kamenivo o zrnitosti 2–63 mm – max. 1.4

Výztužným prvkem musí být geotextilie vyrobená technologií pletení z vysokopevnostních polyesterových vláken. Každé vlákno musí mít vysoký stupeň usměrnění v podélném směru tzn. v hlavním směru zatížení tak, aby bylo dosaženo přímo orientované struktury.

Geotextilie musí být netečná ke všem chemikáliím běžně se nacházejícím v zeminách a nerozložitelná při teplotě okolního prostředí. Předpokládaná životnost musí být minimálně 25 let v přirozeném zemním prostředí v rozmezí $4 < \text{pH} < 9$ s teplotou zeminy $< 25^\circ\text{C}$ na základě zkoušek životnosti podle ENV ISO 12447. Geotextilie nesmí být biodegradibilní.

Tensar LTP 20

Typ výrobku:	dvouosá monolitická geomříž
Výrobní materiál:	polypropylén (PP)
Systém hodnocení:	Systém 2+

Šířka role:	4,0 m
-------------	-------

Velikost ok:	39/39 mm
--------------	----------

Tloušťka uzlu:	4,1 mm
----------------	--------

Pevnost v tahu (podélně) ¹⁾ :	22,0 kN/m (tolerance max. -2,0 kN/m)
--	--------------------------------------

Pevnost v tahu (příčně) ¹⁾ :	22,0 kN/m (tolerance max. -2,0 kN/m)
---	--------------------------------------

Protahání při max. zatížení (podélně) ¹⁾ :	12,3% (tolerance max. $\pm 4,6\%$)
---	-------------------------------------

Protahání při max. zatížení (příčně) ¹⁾ :	10,6% (tolerance max. $\pm 2,0\%$)
--	-------------------------------------

Protahání při zatížení 20 kN/m (podélně) ¹⁾ :	7,6% (tolerance max. $\pm 1,7\%$)
--	------------------------------------

Protahání při zatížení 20 kN/m (příčně) ¹⁾ :	6,2% (tolerance max. $\pm 1,1\%$)
---	------------------------------------

Ochrana před UV zářením: min. 2% uhlíku rovnoměrně rozptýleného v polymeru

Poškození během instalace²⁾: zbytková pevnost > 95%
Třecí zkouška³⁾: zbytková pevnost > 83%
Životnost: min. 100 let v přirozeném zemním prostředí v rozmezí 4<pH<9 a teplotou zeminy menší než 15°C,
min. 50 let v přirozeném zemním prostředí v rozmezí 4<pH<9 a teplotou zeminy <25°C,
při zakrytí do 30 dnů od instalace

Nosným prvkem opěrné zdi jsou pásy jednoosé výztužné geomříže typu Miragrad GX (materiál – vysokohustotní polyetylén).

Miragrid GX 400/30

Typ výrobku: tkaná geomříž
Výrobní materiál: PET kostra potažená ochrannou UV stabilní pastou
Systém hodnocení: Systém 2+

Šířka role: 5,2 m
Velikost ok: 25/25 mm (tolerance max. ±5 mm)

Pevnost v tahu (podélně)*: 420,0 kN/m (tolerance max. -20,0 kN/m)
Pevnost v tahu (příčně)*: 30,0 kN/m (tolerance max. -5,0 kN/m)
Protažení při max. zatížení (podélně)*: 10,5% (tolerance max. ±2,1%)
Protažení při max. zatížení (příčně)*: 12,0% (tolerance max. +5,0%, -4,0%)

Životnost: min. 25 let v přirozeném zemním prostředí v rozmezí 4<pH<9 a teplotou zeminy menší než 25°C,
při zakrytí do dvou týdnů po instalaci

Koeficient prostředí: 1,05 v zemním prostředí pro návrhovou životnost 120 let a teplotu zeminy 20°C

Koeficient poškození: 1,11 pro drcené kamenivo o zrnitosti do 125 mm
1,08 pro kamenivo o zrnitosti do 63 mm

Koeficient creepu: 1,56 pro návrhovou životnost 120 let

Vyhoví následujícím zkouškám:

Odolnost proti povětrnostním vlivům dle EN 12224 Tab.B.1

Odolnost proti kapalinám dle EN 14030; metoda A a B

Odolnost proti mikroorganismům dle EN 12225

Odolnost proti vnitřní hydrolýze dle EN 12447

Miragrid GX 80/30

Typ výrobku: tkaná geomříž
Výrobní materiál: PET kostra potažená ochrannou UV stabilní pastou
Systém hodnocení: Systém 2+

Šířka role: 5,2 m
Velikost ok: 25/25 mm (tolerance max. ±5 mm)

Pevnost v tahu (podélně)*:	84,0 kN/m (tolerance max. -4,0 kN/m)
Pevnost v tahu (příčně)*:	30,0 kN/m (tolerance max. -5,0 kN/m)
Protažení při max. zatížení (podélně)*:	10,5% (tolerance max. $\pm 2,1\%$)
Protažení při max. zatížení (příčně)*:	12,0% (tolerance max. +5,0%, -4,0%)
Pevnost v tahu při 2% protažení*:	15,0 kN/m podélně i příčně definované jako spodní hranice 95% intervalu spolehlivosti (resp. tahová tuhost při 2% protažení musí být min. 750 kN/m)
Pevnost v tahu při 5% protažení*:	27,0 kN/m podélně i příčně definované jako spodní hranice 95% intervalu spolehlivosti (resp. tahová tuhost při 5% protažení musí být min. 540 kN/m)

Životnost: min. 25 let v přirozeném zemním prostředí v rozmezí $4 < \text{pH} < 9$
a teplotou zeminy menší než 25°C

Koeficient prostředí: 1,05 v zemním prostředí pro návrhovou životnost 120 let a
teplotu zeminy 20°C

Koeficient poškození: 1,35 pro drcené kamenivo o zrnitosti do 125 mm
1,14 pro kamenivo o zrnitosti do 63 mm

Koeficient creepu: 1,56 pro návrhovou životnost 120 let

Vyhoví následujícím zkouškám:

Odolnost proti povětrnostním vlivům dle EN 12224 Tab.B.1

Odolnost proti kapalinám dle EN 14030; metoda A a B

Odolnost proti mikroorganismům dle EN 12225

Odolnost proti vnitřní hydrolýze dle EN 12447

čl. 30.A.3. se doplňuje :

Vyztužená (armovaná) zemina je založena na principu vyztužení bloku zeminy pásy geomříží, které zajistí vnitřní stabilitu bloku vyztužené zeminy. V případě zdi s lícními prefabrikáty jsou geomříže zakotveny do stěnových ŽB panelů. Prefabrikáty a geomříže tvoří jeden celek, který musí splňovat nejrozsáhlejší kritéria. Jednotliví výrobci používají různé materiály i způsoby kotvení. Každý výrobce a také konstruktér musí mít certifikovaný **celý systém vyztužené zeminy**. Odsouhlasení jednotlivých prvků není dostatečné.

V tomto návrhu DSP+PDPS je uplatněna „Opěrná zeď ze systému GeoWall Panel“. Statické posouzení a průběžnou konzultaci k návrhu zajišťoval projektant s firmou GEOMAT s.r.o., která má autorská práva pro návrh a technologické použití tohoto systému. Technologický postup výstavby je součástí stavebního objektu SO 251.

KAPITOLA 31: Opravy betonových konstrukcí

čl. 31.3.13.1 se doplňuje :

Seříznutá čela železobetonových rour propustků budou opatřena protichloridovým nátěrem.